

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C. UDINE - Via L. V. 10 (Angolo Via Profetura) - Tel. L. 10 - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un sem. L. 33 - Per un trim. L. 17  
Oppl. numero separato cent. 25 - Uffici e Tipografia: Via di Prampiero 10 - Udine

# GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

Conto Corrente con la Posta

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE  
Telef. Direzione e Amm. N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

## I GRANDI VOLI Williams e Yancey a Palazzo del Littorio

### Scambi di torpidi saluti

ROMA, 13. Nel gran salone di Palazzo Littorio ha avuto luogo nel pomeriggio di oggi un ricevimento in onore degli aviatori americani Williams e Yancey. Al ricevimento sono intervenuti il ministro Martelli, i sottosegretari di Stato De Bono, Gazzera, Di Crollanza, Lessona, Ponnariva, S. E. Teruzzi, l'on. Ferrati, il generale De Pinedo, numerosi ufficiali e generali della R. Aeronautica. L'avv. Vecchini, segretario federale dell'Urbis, il prof. Mancipati, dell'Istituto Fascista di Cultura, i rappresentanti del Prefetto, del comandante di Corpo d'Armata, della colonia americana a Roma e numerose personalità. Erano a ricevere gli invitati il Segretario del Partito on. Turati, il segretario amministrativo on. Marinelli e i vicesegretari on. Melchiorri e on. Starace. Erano inoltre presenti la segretaria del Fasci femminili, il comm. Ferrari capo dell'Ufficio stampa del Partito, il dott. Orzi del gruppo universitari fascisti, l'avv. Gelsomino dell'ispettorato generale della Milizia Universitaria, il dott. Labriola, e numerosi funzionari di Palazzo Vittoriano.

Gli aviatori americani sono giunti in automobile accompagnati da S. E. Balbo, dal signor Kirke in rappresentanza dell'Ambasciata americana, assistente a Roma. Al loro arrivo una folta numerosa di giornalisti e fotografi li ha accolti. Williams e Yancey sono entrati nel gran salone di Palazzo Littorio, dove la signora Morelli ha offerto agli aviatori due magnifici marzi di fiori.

Cessati gli applausi che hanno salutato l'atto gentile, S. E. Turati ha preso la parola dichiarandosi lieto di ricevere al palazzo Littorio il saluto delle Camere Nere nella sala del Partito e nella Casa della Rivoluzione dove è in attesa dello spirito nuovo degli italiani, marciato di ardimento e di valore. Il saluto che gli corre quindi è il saluto della nuova generazione italiana di rappresentanti dell'America i quali hanno voluto col loro volo creare un nido stretto collegamento tra le due Nazioni giunte da tanti vincoli.

L'americano è un popolo potente, l'Italia un popolo che sta gettando le basi della sua potenza. Ha terminato parlando per Williams e Yancey un potente saluto che hanno fatto eco tutti i presenti.

L'americano Jancey, anche a nome del suo compagno, ha risposto dicendo di aver ascoltato con grande commozione le parole di S. E. Turati. Era ingenuità del due aviatori restituire la visita fatta in America dal Generale De Pinedo e di compiere la trasvolata in una sola tappa per costruire un unico ponte di collegamento tra l'America e l'Italia. Malgrado che il volo senza scalo non sia stato possibile, l'oratore ha detto che l'amicizia e la solidarietà tra le due Nazioni sono state raggiunte e che quello di magnifico stringere i legami tra le due Nazioni. Ambedue non ufficiali degli Stati Uniti d'America, egli e il suo compagno, sanno di interpretare il sentimento dei loro compatrioti portando un saluto entusiastico e di ammirazione alla nuova Italia Fascista, a tutte le Camere Nere d'Italia e alla Prima Camera Nera d'Italia, Benito Mussolini.

Successanti prolungati applausi hanno accolto il discorso. Poco dopo i due aviatori accompagnati da S. E. Balbo hanno lasciato Palazzo Vittoriano fatti segno a una nuova dimostrazione da parte della folla che ne aveva attesa il passaggio all'uscita.

### Il primo giornale italiano

Subito dopo la calorosa manifestazione tributata ai due valorosi americani, S. E. Balbo ha domandato loro nell'Hotel Excelsior le impressioni ricevute per la dimostrazione di ieri.

Anche prima di essere interrogati — ha risposto Jancey precipitosamente — era nostro vivo desiderio dire che siamo commossi. Abbiamo il cuore in gola. Noi non siamo capaci di esprimere con una parola ciò che pensiamo in questo momento, ciò che la nostra anima ha sentito dinanzi al bel popolo romano. Siamo felici.

Ma voi — ha replicato Balbo — non avete potuto avere che una pallida idea di tutto quello che il nostro popolo sente per voi.

Jancey ha sorriso con la sua larga bocca di ragazzo un po' stordito, un po' stanco, ma tuttavia colmo di gioia; dopo tante fatiche, dopo tanto succedere di impressioni, dopo tanto vibrare di euforia per la loro vittoria. Dondolandosi le spalle, si schermisce e si avvicina al bacio del bar dove Balbo ordina due whisky, che gli aviatori della terra-proibizionista berranno di un fiato.

Un giornalista ha allora richiesto che cosa avessero stabilito di fare dopo il soggiorno romano e se avessero o no l'intenzione di visitare l'Europa. Jancey ha risposto:

— Andremo certamente a Parigi.  
— Per rimanervi molto tempo?  
— No. Tra giorni; tutt'al più quattro.  
— E poi?  
— Poi ci regheremo a Londra e il resto non lo sappiamo neppure noi, perché ancora non abbiamo stabilito un programma e tanto meno ci dice il cuore di stabilirlo in queste giornate divine italiane.

Williams è ancora meno loquace del suo compagno. Negli occhi minuscoli ride con un sorriso vivace delle pupille.

### Il ritorno in America su un "Savala Marchetti"

NEW YORK, 13. La Camera di commercio aeronautica degli Stati Uniti è stata informata con un cablogramma che gli aviatori Williams e Yancey torneranno negli Stati Uniti a bordo di un "Savala Marchetti". L'idrovolante farebbe la traversata atlantica in due o tre tappe.

### Due aeroplani sono partiti da Parigi per New York

PARIGI, 13. I grandi raid aviatori continuano. Stamane alle 4.47 dal campo del Bourget gli aviatori polacchi Idzikowski e Kubala a bordo del "Maresciallo Pilsudski" sono partiti alla volta di New York.

Poco dopo le 5.30 l'asso francese Costes e il suo meccanico Bellonte sul loro "Punto Interrogativo" si sono levati dallo stesso campo ed hanno iniziato anch'essi il volo verso la grande metropoli americana.

Soltanto ieri sera si seppe che Costes e Bellonte si preparavano a partire per New York. Giorni sono si era detto che essi avrebbero tentato il volo al di sopra dell'Atlantico, sia in linea retta, sia per le Azzorre, ma Costes aveva smentito categoricamente la notizia affermando che il viaggio che egli prevedeva aveva lo scopo di battere il record di distanza in linea retta detenuto da Ferrarini e Del Prete, e che contava di dirigersi verso la Siberia. Anche ieri sera, quando arrivarono al Bourget, Costes e Bellonte non vollero dare notizia alcuna sull'ora della partenza e sulla direzione del volo. Si apprese però che l'aeroplano, poteva emettere onde di seicento metri di lunghezza e che nella cabina c'era una ricca completa di carte marine. Questo fece subito pensare ad una traversata atlantica. Il campo ha vissuto questa notte la vita febbrile delle grandi viglie. Alcuni meccanici hanno lavorato di continuo intorno ai due apparecchi per metterli a punto mentre gli aviatori prendevano qualche ora di riposo.

### Il velivolo polacco s'alza a volo

Alle 28 il "Maresciallo Pilsudski", e il "Punto Interrogativo" sono stati portati fuori dai loro capannoni per compiere il rifornimento di carburante. Alle 4 gli apparecchi venivano spostati nel campo e trasportati al luogo dove dovevano levarsi a volo. Circolava la voce che Costes, prima di iniziare il raid, avrebbe fatto un volo di prova a pieno carico; ma la voce era infondata. Intanto affluivano al campo ufficiali dell'aviazione militare e aviatori civili, il personale direttivo e tecnico delle fabbriche che hanno costruito gli apparecchi, curiosi ed entusiasti.

Alle 4.20 arrivano i due ufficiali polacchi, accompagnati da due funzionari dell'ambasciata polacca. Calorose strette di mano, ultime consultazioni, lettura dei bollettini meteorologici. I due polacchi sono quindi saliti a bordo. Un ordine e l'ordine del "Maresciallo Pilsudski" viene messo in moto ed il motore comincia a funzionare. Uno dei trasvolatori saluta ancora con la mano, mentre il velivolo comincia a muoversi. Poco dopo, tra gli applausi del presente, l'aeroplano si leva maestosamente nell'aria e scompare presto all'orizzonte.

### La partenza di Costes

Costes e Bellonte sono giunti al campo verso le 5 accompagnati da una schiera di familiari e amici. Dopo aver consultato gli ultimi bollettini meteorologici e date le necessarie istruzioni, Costes si ritira dal capannone dove rifare con il costruttore dell'apparecchio e con alcuni ufficiali superiori dell'Aeronautica. Alle 5.20, abbracciati alcuni presenti, sale in compagnia del meccanico nella carlinga. Pochi minuti dopo anche il "Punto Interrogativo" si levava a volo scomparso verso occidente.

Al Bourget si dimostrava stamane grande fiducia nel tentativo di questo aviatore, che è stato con Le Briz il protagonista del raid aereo intorno al mondo nello scorso anno.

L'apparecchio di Costes, un "Breguet Hispano", munito di motori da 500 HP, porta con sé 5150 litri di benzina. Due motori serbatoi di una capacità totale di 900 litri circa erano stati installati in questi giorni nelle ali superiori. Con questa dotazione si assicura che Costes può volare 48 ore alla velocità media di 190 Km. e percorrere così circa 6000 chilometri.

Gli aviatori Idzikowski e Kubala pilotano un apparecchio francese, munito di motori di 600 HP. I due polacchi, come si ricorderà, partirono già per New York dal campo del Bourget il 3 agosto dello scorso anno. Sorpassate le Azzorre, per un incidente sopravvenuto furono costretti a ritornare indietro e poi a discendere in pieno Oceano, ove furono miracolosamente raccolti da un vapore tedesco.

### Un comunicato ufficiale

PARIGI, 13. Il Ministero dell'Aria comunica la seguente informazione:  
Gli aviatori Costes e Bellonte sono partiti stamane dal Bourget. All'ultimo momento hanno dichiarato che, date le condizioni meteorologiche favorevolissime, essi avrebbero cercato di raggiungere New York. Il ministro Laurent Eynac ha fatto prendere tutte le disposizioni

### I ricevimenti del Lago del Gervasio

di divo della dai combattenti dell'Urbis

ROMA, 13.

Stamane S. E. il Capo del Governo ha ricevuto, accompagnato dal Presidente del Direttorio Nazionale, Amilcare Rossi, il Direttorio della Federazione dell'Urbis della Associazione Nazionale Combattenti, nelle persone della medaglia d'oro Ulderico De Cesaris, dell'avv. Pietro del Vecchio, del dott. Giacomo Luciani, del dott. Riccardo Volla e del dott. Vitale Musacchio.

Il Presidente comm. De Cesaris, nel porgero al Duce come simbolo della devozione o della riconoscenza dei combattenti romani e italiani un artistico busto in bronzo opera pregevole dello scultore A. Manca, ha rivolto al Duce appassionata parole di fede e di omaggio.

Il Duce ha espresso la sua simpatia per l'Associazione Combattenti che da cinque anni segue le direttive del Regime dando fervidamente la sua collaborazione sincera e devota.

Ha poi ricordato l'adunata del 4 novembre quando convennero a Roma alcune decine di migliaia di combattenti, nel massimo ordine, con ammirata disciplina ed ha aggiunto che il Regime sa di poter contare oggi e sempre sulla Associazione Combattenti come su di una forza reale operante del Regime stesso. Ha infine lodato l'opera dello scultore Manca col quale si è compiaciuto di aver desiderato che la sua parola di compiacimento fossero ripetute a tutti i combattenti.

## LA CHIUSURA DEL CONGRESSO della Camera di Commercio Internazionale

AMSTERDAM, 13.

Il Congresso della Camera di commercio Internazionale ha ripreso in seduta plenaria la trattazione della politica commerciale. La discussione generale ha dato luogo a interessanti discorsi sulla situazione attuale ed il delegato francese non ha mancato di alludere fortemente di fare allusione al progetto americano di aumento della tariffa. Il delegato americano Boof nella sua risposta ha accennato che i delegati americani non mancheranno di illuminare l'opinione pubblica degli Stati Uniti circa le opinioni e le preoccupazioni europee. La questione tuttavia non ha dato luogo a risoluzione.

Il Congresso ha approvato risoluzioni su questioni tecniche come quelle della clausola della nazione più favorita del trattamento degli stranieri delle tariffe doganali dei diritti specifici ed al valore.

In seguito il Congresso ha approvato risoluzioni sui trasporti, sulle comunicazioni, sui crediti documentari, sulle statistiche industriali internazionali, sulla proprietà industriale degli articoli esposti alle fiere ed espositivi internazionali. Su questa ultima questione è stato relatore il comm. Serre. Ha quindi avuto luogo la cerimonia di chiusura del Congresso. S. E. Pirelli ha pronunciato il discorso di chiusura ringraziando il Comitato olandese per la cordialissima accoglienza e felicitandosi per la perfetta organizzazione. Ha poi riassunto i lavori eseguiti e i risultati raggiunti dallo importante convegno. Il discorso di S. E. Pirelli è stato salutato alla fine da calorosi applausi.

### Un pranzo in onore di S. E. Pirelli

La delegazione italiana al Congresso, ha offerto ieri sera un pranzo in onore di S. E. Pirelli tributandogli una calorosa dimostrazione di ringraziamento per l'opera prestata durante la presidenza della Camera di Commercio Internazionale tenuta con alta competenza e grande autorità e prestigio.

Il comm. Millus ha manifestato a S. E. Pirelli il plauso della sezione italiana della Camera. Si sono associati gli on. "Motta" ed "Oliveri" i quali hanno espresso la riconoscenza e la gratitudine della delegazione italiana. Al pranzo è presente pure S. E. Marchi. Il Ministro d'Italia all'Aja, che ha rivolto a S. E. Pirelli il saluto ufficiale con incantevole discorso e altre personalità italiane tra le quali la rappresentante del Fascio che ha portato a S. E. Pirelli il saluto degli italiani residenti in Olanda.

### Il nuovo Arcivescovo di Milano giara dinanzi al Re

PISA, 13.

Monsignor Schuster è qui giunto alle 13.50 ricevuto alla stazione dal Segretario del Cardinale Maffi che lo ha accompagnato alla sede dell'Arcivescovo dove alla sommità dello scalone era ad attenderlo l'Arcivescovo.

L'incontro tra S. E. e l'Arcivescovo di Milano è stato molto cordiale. Dopo essersi scambiati un abbraccio, si sono ritirati nel salone dell'Arcivescovo intrattenendosi a colloquio per qualche tempo.

Monsignor Schuster ha poi ricevuto due canonici della primaziale che gli hanno espresso il devoto omaggio a nome del capitolo.

Intanto era giunto al palazzo arcivescovile in un'automobile di Corte il colonnello Beltrami, aiutante di campo di S. M. il Re, incaricato di accompagnare monsignor Schuster a San Rossore per prestare giuramento nelle mani del Sovrano.

L'Arcivescovo di Milano è subito salito nell'automobile che si è diretto a San Rossore.

Nella Villa Reale, monsignor Schuster è stato ricevuto dal generale Asinari di Bernezzo, Primo Aiutante Generale di S. M., il quale lo ha introdotto alla presenza del Sovrano.

Il Re ha accolto con grande cordialità l'Arcivescovo col quale si è intrattenuto qualche istante in effabile colloquio.

Quindi si è proceduto alla cerimonia del giuramento secondo quanto stabilito nel Concordato tra la S. Sede e l'Italia.

Il Generale Asinari di Bernezzo ha letto la formula del giuramento e monsignor Schuster ha giurato.

L'Arcivescovo di Milano ha fatto ritorno a Pisa da dove alle 17.15, assieme col Cardinale Maffi, è ripartito per Roma.

### Gioacchino Conti

S. E. il Capo del Governo ha ricevuto Gioacchino Conti, autore del libro "Paradiso dell'Impero", e gli ha espresso il suo compiacimento per l'interessante pubblicazione.

### Il generale Di San Marzano

S. E. il generale Di San Marzano, comandante generale dell'Arma dei Carabinieri Reali, nella ricorrenza del centotredicesimo anniversario della istituzione dell'Arma, ha presentato al Capo del Governo, come offerta del Carabinieri Governo, come offerta del Carabinieri Reali, ufficiali, sottufficiali, graduati e militari, a favore dell'Esercito, i seguenti valori: titoli del Debito Pubblico lire 88.300; soprassoldo di medaglia di valor militare e polizze dei combattenti lire 112.500 con un totale di lire 200.850.

Inoltre S. E. di San Marzano ha fatto omaggio al Duce di una artistica medaglia d'oro commemorativa dell'istituzione dell'Arma.

S. E. il Capo del Governo, che ha vivamente gradito l'omaggio, ha incaricato il Comandante Generale dei Carabinieri Reali di farsi interprete dei propri sentimenti verso l'Arma.

### Rezza prossimo viaggio del Duce in Inghilterra

ROMA, 13.

Qualche giornale inglese — come lo "Evening Standard" — ha pubblicato la notizia di un prossimo viaggio del Capo del Governo Italiano in Inghilterra. Tale notizia non ha fondamento. Mussolini, occupato in un intenso lavoro non potrebbe lasciare il suo posto di Governo.

### S. E. Sirlanni ad Ancona

ANCONA, 13. Questa mattina è arrivato S. E. Sirlanni, accompagnato dall'ammiraglio Foschini o dal suo aiutante di bandiera. Erano a riceverlo il Viceprefetto comm. D'Andrea, l'on. Vecchini, il presidente della Provincia avv. Scoponi, il Segretario federale dott. Crononese con tutti gli ufficiali e le autorità.

S. E. Sirlanni si è recato a visitare il Cantiera Navale ricevuto dall'ammiraglio delegato comm. ing. Piaggio, dal direttore generale comm. Calceagno e dai dirigenti locali.

Dopo aver visitato i due cacciatorpediniere in costruzione per conto della R. Marina, S. E. Sirlanni ha visitato i reparti salutato da calorose dimostrazioni da parte delle maestranze, dimostrazioni che si sono rinnovate alla uscita dal Cantiera.

S. E. Sirlanni e l'ammiraglio Foschini hanno preso imbarco su di un cacciatorpediniere diretto a Pola, ossequiati dalle autorità e dai lavoratori.

### La presidenza della "Succa" comunicata

ROMA, 13. Ieri sera, verso le 23, è stato possibile comunicare nuovamente con la "Succa" e mezzo di onde corte. Da principio la trasmissione fu disturbata da interferenze commerciali, poi andò migliorando in modo da consentire lo svolgimento del forte traffico che si era accumulato nei passati giorni. I disturbi o le forti attenuazioni verificatisi possono giustificarsi colla presenza di una tempesta magnetica nel Nord Europa. Rammentiamo che abitualmente cadono in questo periodo di tempo le forti variazioni, di periodi annuali, del campo terrestre. Nell'anno scorso se ne verificò una di eccezionale intensità il 7 luglio. Ad ogni modo si attende conferma degli osservatori di Berlino e Copenhagen dagli amatori cinesivi russi che vengono direttamente interessati.

### La personalità di Mussolini

Una constatazione brasiliana

RIO DE JANEIRO, 13.

Il "Journal do Brasil" pubblica un articolo intitolato "La stabilizzazione dell'Italia da Machiavelli a Mussolini", nel quale, riferendosi alla pubblicazione nord-americana sulle dodici maggiori personalità viventi, lamenta che la parzialità anglosassone abbia escluso il Duce da questa lista. "Mussolini — dice l'autore dell'articolo — Mario Gales — è in inimitabile superiore a tutte le altre figure". Parlando della stabilizzazione monetaria, il Guedes afferma che il miracolo della rinascita finanziaria italiana si deve soprattutto alla personalità di Mussolini. Poiché dopo la sua ascesa al potere è rinata nel mondo la fiducia nell'avvenire dell'Italia. L'articolo termina dicendo che l'on. Mussolini ha anche distrutto il vecchio concetto negativo delle rivoluzioni, poiché la Rivoluzione fascista è stata sempre costruttiva e accompagnata dal maggiore ordine.

### S. E. Gazzera al Garda

VERONA, 13.

Il Sottosegretario di Stato alla Guerra generale Gazzera, accompagnato dal Comandante del Corpo di Armata generale Medena, ha assistito negli esperimenti che 26 capitani delle armi combattenti svolgono nella zona del Garda. Dopo aver riunito gli ufficiali a grande rapporto, il Sottosegretario di Stato è ripartito per Roma.

### La 11ª tappa del Giro di Francia

La partenza

PERPIGNANO, 13.

Stamane alle 2 è stata data la partenza a 77 corridori partecipanti alla undicesima tappa del Giro ciclistico di Francia. Perpignano-Marsiglia, 350 chilometri. Un pubblico numerosissimo ha assistito alla partenza acclamando i corridori.

### L'arrivo

MARSIGLIA, 13.

L'ordine di arrivo dell'undicesima tappa del Giro di Francia (Perpignano-Marsiglia, 350 Km.) è il seguente:

1. Leducq, in ore 13,32" — 2. Frantz — 3. Pellissier ed altri corridori tra cui Demuyssere — 4. Tuti nel lo stesso tempo del primo.

Dopo l'undicesima tappa la classifica generale è la seguente:

1. Dawaile in ore 93,10"11" — 2. Demuyssere in ore 93,16"20" — 3. Francor in ore 93,32"42" — 4. Delannoy in ore 93,45"27" — 5. Frantz in ore 93,46"27" — 6. Gardona in ore 93,46"57" — Innocenti è 17p in ore 95,11"11".

### Bersaglieri a Zara

13.

Oggi, alle ore 14, col piroscafo "Stamur", sono partiti per Zara in gita di piacere 200 Bersaglieri in congedo col loro famiglie. Colla comitiva sono partiti anche l'on. Ceci membro del Direttorio dell'Associazione Nazionale Bersaglieri in rappresentanza dell'on. Melchiorri, imposti a partire per precedenti impegni, e la medaglia d'oro fascista Ngroni di Poligno, parecchi doppiuisti e 60 avanguardisti con due ufficiali. Al molo si è adunata grande folla a salutare i partenti con corditi dimostrazioni.

Erano presenti anche l'on. Vecchini, il Segretario Federale del Direttorio, ufficiali della Milizia, dell'Esercito e la Banda della Milizia ferroviaria che ha suonato tra grandi applausi la Marcia dei Bersaglieri.

### Patenti di Imbecillità

Il "Popolo d'Italia" di ieri pubblica:

"Il N. Automobile Club d'Italia ha insistito nel suo periodico una campagna tendente a dimostrare con dati e fatti tecnici la superiorità dell'automobile italiana su quelle estere e specie su quella americana."

"Ci sembra che l'Automobile Club abbia scelto la via giusta per arrivare, se non al cuore, almeno alla borsa e al cervello degli italiani che posseggono un'automobile o che sono in grado di acquistarla."

"Veramente se la necessità della difesa non urge e se il danno non fosse immediato e generale sarebbe bastato attendere che l'esperimento automobilistico americano fosse arrivato alle sue conclusioni logiche per avere la dimostrazione pratica della «dittina idea» avuta e del pessimo affare fatto da tutti quelli che ad una buona vettura di marca nazionale hanno preferito una qualunque automobile americana."

"Però questo anticipo del «distacco» lamento degli italiani è comunque proprio e non tarderà, ci auguriamo, a dare i suoi buoni frutti."

"Spero a questo proposito il R. A. C. I., che è appunto l'organo ufficiale dell'Automobile Club d'Italia."

"Il prezzo, la tassazione, il consumo, la velocità, il molleggio, lo sterzo e le rifiniture di meccanica e di carrozzeria. In tutti questi campi la conclusione, documentata da argomenti a da fatti inoppugnabili, è sempre la stessa e decisiva, e cioè per la superiorità della macchina italiana, anche considerata freddamente ed esclusivamente da un punto di vista soltanto pratico, senza alcuna interferenza di fattori politici e sentimentali, per quanto legittimi."

"Quindi l'italiano possessore di una automobile di marca americana riceve una patente di imbecillità oltre che ad essere individuato come un stolido saboteur della industria nazionale (di una delle nostre migliori e più gloriose industrie) e come un pessimo cittadino."

"Ma, dal possessore dell'automobile americana al mastificatore di gomma in zuppa, la gamma dei vicescimittori della moda e del gusto (?) americani, è varia. Non vediamo ora per le spiagge italiane giovanotti, ragazzi e signorine con certi cappellini di stoffa bianchi e rotondi alla foggia dei marinai americani e che danno ai nostri italiani un'«melensa» espressione esotica!"

"Dobbene, il successo del berrettino marinairesco all'americana, ci fa ricordare che or non sono più di due o tre anni gli americani, e proprio quelli del nord, dichiararono guerra al cappello di paglia di Firenze, chiusero inesorabilmente le porte della Confederazione ai prodotti della nostra caratteristica e gloriosa industria della paglia, sconfiggendo l'organizzazione commerciale e causando ad industriali e maestranze italiane un danno economico che si aggira sulle cifre di molti milioni."

"Si parla ora di una unione europea a tipo economico per difendersi dagli assalti e dagli attentati dell'invasione e della concorrenza americana; ma gli italiani potrebbero intanto anticipare e realizzare in casa propria questo sogno nebuloso e confuso procedendo alla smobilitazione della manifattura americanaggiante di tutti gli esotismi."

"Prendiamo dall'America e dall'estero solamente ciò che in Italia non possiamo assolutamente provare e di cui non possiamo fare assolutamente a meno; e si può fare facilmente a meno di tante inutili cose superflue, mentre in Italia è possibile trovare moltissimo di ciò che è utile, ottimo e necessario."

Benissimo. Perfettamente d'accordo. Con queste righe aggiungiamo al pubblico quei tanti milioni del berrettino esotico e i ruminanti amatori di gomma. Essi bene meritano il sorriso del nostro compiacimento."

### L'anniversario del volo Italia-Brasile

Scambio di telegrammi tra il Duce e Ferrarini

ROMA, 13.

In occasione dell'anniversario del volo di Del Prete e Ferrarini sono stati scambiati telegrammi tra il comandante Ferrarini e i supremi gerarchi del Fascio.

Ecco il testo di quegli scambiati tra il Duce e l'aviatore, che come è noto, si trova ora in una clinica di Bologna:

«Eccellenza MUSSOLINI - Roma. Un anno fa nel nome di V. E. e dell'Italia, Del Prete ed io compivamo il nostro atto di fede. Oggi, come allora, nel nome del mio grande compagno, rinnovo a V. E. la mia devozione infinita. FERRARINI»

Il Duce ha risposto in questi termini:

«Comandante FERRARINI - Vi ringrazio del vostro saluto nell'anniversario del volo ineguagliato. Nessuno più di me alla vigilia della impresa eroica ebbe fede nel vostro grande valore ed in quello del vostro indimenticabile Del Prete. Alalà - MUSSOLINI»











# Ufficio Provinciale dell'Economia di Udine

## MACERIE COMMERCIALI

(Maggio 1929)

### Nuove iscrizioni

Lombardi Guglielmo di Pietro - Campobasso - Vendita ambulante frutta, verdura, merceria ed affini.  
Zanotto Alfredo di Pietro - Campobasso - Vendita ambulante di terraglie.  
Reganato Arnaldo di Vincenzo - Colanaro di Montebello - Servizio automobilistico di rimessa.  
Tonelli Luigi - Cordenons - Vendita ambulante frutta, verdura e chioschi, via al minuto.  
Da Filippo Osvaldo di Domenico - Erto Cassio - Vendita ambulante.  
Da Filippo Valentino di Domenico - Erto Cassio - Vendita ambulante.  
Della Patta Pietro di Giovanni - Erto Cassio - Vendita ambulante.  
Druschi e Gargnani (Acomandita semplice) - Gemona - Distilleria e fabbrica liquori.  
Gasparini Mario - Latisana - Servizio automobilistico di rimessa.  
Cistino Lino fu Anselmo - Meretto di Tomba - Mediatore.  
Cragno Olivo fu Giuseppe - Meretto di Tomba - Mediatore.  
Manazzoni Giovanni fu Angelo - Meretto di Tomba - Mediatore.  
Franz Giovanni fu Domenico di Emilio ed Alfonso Franz (Società di fatto) - Moggi Udinese - Comestibili in sorse, granaglie, manifatture, calzature, detersivi, lubrificanti, combustibili, oggetti di uso comune, vini, acquavite e liquori per esportazione e al minuto.  
Farmacia Martinuzzi di Giuseppe Corbato - Palmanova - Farmacia.  
Favero Sante Romano di Eugenio - Pavia di Udine - Mediatore.  
Tospratti Giuseppina in Maruzzi - Pavia di Udine - Vendita frutta e verdura.  
Visintini Pio - Pavia di Udine - Cartoleria.  
Contini Enrico - Pontebba - Orologeria, orificeria ed articoli ottici.  
Sartori Teresa di Antonio - Pordenone - Osteria.  
Tomadini Angelo e Pietro (Società di fatto) - Pordenone - Panificio e pasticceria.  
Zanetti Luigi di Antonio - Pordenone - Laboratorio da falegname.  
Battistutta Candido fu Antonio - Rivignano - Osteria e colonnelli.  
Fratelli Annibale fu Antonio - Rivignano - Osteria e colonnelli.  
Fadelli Pietro fu Luigi - Sactio - Impresa edile.  
Avon Americo fu Enrico - Seguals - Carradore.  
Berlin Domenico fu Antonio - Seguals - Carradore.  
Borlin Francesco fu Antonio - Seguals - Carradore.  
Bertoli Mattia e Bruno (Società di fatto) - Seguals - Carradori.  
Colasani Valentino di Luigi - Seguals - Sarto.  
Crovatto Antonio fu Francesco - Seguals - Carradore.  
Fabris Amalia - Seguals - Sartoria.  
Fabris Margherita - Seguals - Sarta.  
Fornasieri Giovanni - Seguals - Vendita di zoccoli.  
Velle Vittorio - Seguals - Calzolaio.  
Martiniuzzi Guido di Innocente - Seguals - Sartoria.  
Melozzo Daniele fu Domenico - Seguals - Carradore.  
Belli Dante di Rinaldo - Seguals - Calzolaio.  
Vidoni Pietro fu Nicolò - Seguals - Molino a palmenti.  
Matteucci Antonio di Salvatore - Tarcento - Piccolo laboratorio di ceste.  
Corrado Attilio di Santa - Tramonti di Sotto - Vendita oggetti stagnati.  
Cooperativa di Lavoro di Treppo Carnico (Società Cooperativa Anonima) - Treppo Carnico - Costruzioni edili ed affini.  
Mansutti Zoilo - Tricesimo - Riven-  
dita di pane, carbone e frutta.  
Turrini Giovanni, Valvasone - Piccola distilleria.  
Fratelli Del Fabbro, (Società di fatto), Villa Santina - Lavori edili ed eventualmente opere idrauliche e stradali.

**Variazioni**  
Candiani Pietro, Udine, via Venezia 33 - Ripresa l'industria di costruzioni terrazze ed asfalti in data 15 maggio 1929.  
Carraro Antonio, Udine, via T. Ciconi 13 - Rappresentanza in formaggi svizzeri - Il 7 maggio trasferiti gli uffici in via della Prefettura 8.  
Del Fabbro Ireneo, Udine, via Aquileia 3 - Laboratorio mobili con relativa vendita - Il 1 maggio 1929 iniziato il commercio di oggetti antichi.  
Lodi Mario, Udine, via Viola 13 - Servizio automobilistico di piazza - Il 7 maggio 1929 iniziato il servizio automobilistico di rimessa.  
«Natta» Società Italo-Americana per petrolio ed affini - Genova - Filiale di Udine - Il 4 maggio 1929 assunta la gestione diretta dei distributori automobilistici di benzina situati nei Comuni di Campolongo del Friuli, Bolla, S. Giovanni al Natisone e Remanzacco.  
Tonet Cesare, Udine, via Riva 12 - Mediatore in genere - Il 23 maggio 1929 trasferito il domicilio in via Giovanni Miccio 7.  
Zuliani Romolo, Udine, via del Sale - Servizio automobilistico di piazza - Il 18 marzo 1929 riprese il servizio automobilistico di rimessa.  
Stabile Antonio, Aquileia - Forno da pane - Il 1 gennaio 1929 iniziato il commercio di cavalli.  
Colle Luigi, Arteaga - Commercio legnami - Il 1 maggio 1929 iniziato il commercio di ferramenta ed affini.  
Essiccatore Cooperativo Intercomunale Bozzoli di Cassacco (Società di fatto) - Cassacco - Ammasso ed essiccazione legni - Il 21 aprile 1929 modificata la denominazione sociale in «Essiccatore Cooperativo Bozzoli Intercomunale della Scima e del Roiale».  
Bianchi Alessandro, Codroipo - Tipografia e vendita cappelli ed ombrelli - Il 4 febbraio 1929 cessata la tipografia continuando nel commercio di cappelli ed ombrelli ed il giorno 11 giugno 1929 assunta la corrispondenza della Navigazione Generale Italiana.  
Pellizzoni Enrico, Codroipo - Molino per granoturco, trafilatrice, centrale elettrica e vendita legna da ardere al minuto - Il 1 gennaio 1929 cessato il commercio legna da ardere continuando nel

# Cronache Goriziane

## Una abitazione in fiamme

GORIZIA, 13. A Zabije Grande, è scoppiato, nel pomeriggio di oggi, un pauroso incendio nell'abitazione di Leopoldo Cigli, che assumeva vaste proporzioni. Il fuoco, sprigionatosi in cucina, si propagò come un baleno ai piani superiori, appiccando il terrore fra gli inquilini che si misero a invocare aiuto. Accorsero dai campi i lavoratori della terra, muniti di arnesi rudimentali e i carabinieri che si prodigarono a tutt'uomo a spegnere l'immenso brasero ardente che aveva ormai intaccato l'edificio da ogni parte, facendo uscire nubi di fumo e di faville anche dal tetto. Poco dopo anche il tetto fu preda delle fiamme divoratrici che lo distrussero completamente. Soltanto più tardi il fuoco poté essere domato e spento.  
I danni causati dal fuoco ascendono a 5000 lire circa.

**Un altro incendio**  
Ieri notte per cause ignote è scoppiato un grave incendio nel granajo di proprietà di Giovanni Nagrost, fu Antonio, di 40 anni, abitante a Gradisco 13. Il fuoco si propagò rapidamente avendo trovato facile alimento nei cereali raccolti nel granajo e nelle travature vecchie ed arse. Sul posto si recarono alcuni uomini di terrazzani e i carabinieri i quali durarono fatica ad isolare il fuoco che minacciava di estendersi anche alla abitazione. I danni causati dall'incendio si aggirano intorno alle 7 mila lire.

**E soffocato dall'acqua bollente e muore**  
A Zolla è avvenuta una mortale sciagura vittima della quale è rimasto il bimbo Francesco Hladnik, di 2 anni, residente in quella località. Il fatto avvenne verso mezzogiorno. Sul fornello rustico e basso, la madre del bimbo Caterina Cernigoi, aveva approntato il desinare per il marito e i lavoratori intenti a lavorare in campagna. Ad aiutarlo la donna era rimasta in casa anche una parente, tale Neda Miklav. In cucina c'era anche il piccolo che giocava con un cavallino. Poco prima di mezzogiorno la madre si allontanò, per un istante, recandosi in cantina per prendere un bicchiere di vino. Nel frattempo avvenne la catastrofe. Il piccolo Francesco, spintosi sul fornello, si avvicinò inconsapevolmente verso una grande pentola in cui era stata posta a bollire dell'acqua, rovesciandosi addosso il contenuto.  
A nulla valsero le premure amichevoli della madre e della giovane parente accorse prontamente alle grida disperate del bimbo. Questi, pochi istanti dopo, cessava di vivere in seguito alle gravi ustioni riportate. Del fatto s'interessarono i carabinieri che si portarono sul posto per le necessarie indagini.

**Scontro automobilistico**  
Questa sera sulla Mainizza, nel pressi dell'imbocco di Lucinico, è avvenuto un pauroso scontro di due automobili che per fortuna non ebbero tragiche conseguenze. Si tratta della macchina guidata dall'avv. Vincenzo De Marco che, provenendo da Gorizia, andò a cozzare contro la macchina guidata da Giuseppe Zanetti, proveniente da Udine. Nello scontro il De Marco ebbe a riportare soltanto leggere ferite alla mano sinistra. Le due macchine invece subirono gravi avarie.  
Sul posto si recò il brigadiere comandante la stazione di Piedimonte del Colverio, per i necessari accertamenti.

**Il grave inferno di un mugnaio**  
Lino Gon, di 18 anni, da Campolongo, mugnaio, mentre si trovava a lavorare in un molino, avvicinandosi a una cinghia di trasmissione veniva da questa scaraventato con inaudita violenza a terra. Il povero giovane fu raccolto dai compagni al lavoro in uno stato pietosissimo avendo riportato la frattura della base del cranio, con sintomi di commozione cerebrale. L'operazione di mezzo padiglione dell'orecchio destro ed altre contusioni e lacerazioni.  
Fu trasportato all'Ospedale Comunale di Gorizia.

**Marito brutale**  
Dai carabinieri fu tratto agli arresti e deferito alle carceri mandamentali di Gorizia Giovanni Feresin fu Francesco, di 46 anni, da Cervignano, imputato di maltrattamenti alla propria compagna Santina Nomen. Secondo la denuncia sporta dalla moglie, il Feresin ogni qual volta rincasava ubriaco si dava a maltrattarla o a malmenerla. Fu così che l'altra sera, rincasando, dopo di avere gozzovigliato tutta la notte, si dette a maltrattarla nuovamente. «Poi che la donna lo rimproverò di essere un beone la rimosse e, raggiuntala nel cortile, l'afferrò per i capelli gettandola a terra colpendola quindi con calci e pugni, producendole un ematoma alla regione soprastorbita sinistra, proveniente evidentemente da corpo contundente.  
L'arrestato, interrogato in merito, disse che la denuncia della donna era falsa e che l'aveva percosso perché era cario della sua infedeltà. Sostenne inoltre che tutta la famiglia gli era contro perché sballata da sua moglie.

## UNA DONNA MANESOA

All'Ospedale Comunale è stato trasportato il bimbo di 4 mesi Aldo Fabiani, atteso con la mamma e con la nonna, in via Parac 8, con frattura della base del cranio. Secondo quanto ci fu dato sapere, la nonna, poiché fra lei e la figlia era sorta una disputa, ad un tratto volendo percuotere la figlia, menava un colpo con una pentola contro di lei, colpendo, invece, accidentalmente, il piccolo Aldo che la figlia sorreggeva fra le braccia e causandogli le gravi lesioni.  
Del fatto s'interessò prontamente il commissario avv. Achille Straziano, che si portò sul posto per le necessarie constatazioni di legge.

**SI FERISSE GIUCANDO**  
Il bimbo Antonio Sturik, di Giuseppe di anni 7, abitante a S. Pietro 231, giocando con un carretto, ebbe a riportare una ferita alla mano destra. Fu ricoverato al comunale.

## Il più bel ritrovo serale a TARGENTO

Tutte le sere, nel fantastico giardino del **CAFFE' FANT**  
Grandi feste da ballo con Jazz-Band  
Ottimo servizio di buffet e gelati  
**Fra Libri e Riviste**  
Arcadio Averceno: «Grani di Bucomoro» - Edizioni Tiber - Roma.  
E' già troppo conosciuto in Italia l'umorismo vivo e frizzante di Arcadio Averceno perché si debba farne una nuova presentazione.  
L'umorismo dello scrittore russo non ha profondità né travagli epistolari, che sono tanto comuni agli umoristi inglesi o a francesi. Anzi sembra talvolta che l'Averceno si formi ai motivi più comuni ed esteriori, della caricatura dando allo scritto una intonazione lievemente farsesca. In questo volume sotto il generico titolo di «Grani di Bucomoro», la Casa Editrice «Tiber» ha raccolto un manipolo di vivaci novelle giocosamente illustrate della matita di Ennio De Rosa. Esse sono una lettura piena di saporoso sale e di allegria maliziosa che si leggono con vivo diletto ed interesse.  
Lector, Mare generalmente mosso.

# Stato Civile

del 12 e 13 luglio 1929

**Nascite**  
Maschi: nati vivi n. 2 - Femmine: nati vivi n. 2 - Totale n. 4.  
**Pubblicazioni di matrimonio**  
Trappani Francesco civile con Brunetti Bruna catalinga.  
**Matrimoni**  
Tosolini Anselmo bracciatto con Rinaldi Gisella casalinga - Solari Ciro industriale con Tavono Anna maestra.  
**Morti**  
Petri raz. Guido fu Leonardo di anni 48 impiegato di banca - Pittolo Rosa vedova Rosso fu Egidio di anni 77 casalinga - Voglio Luigi fu Giuseppe di anni 43 meccanico - Selchordi Alba di anni - Totale n. 4.

**Bollentino Giornaliero**  
del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE  
Sabato 13 luglio 1929

Pressione a 0°	Temperatura al mare	Temperatura dell'aria	Vento (0-100)	Umidità (0-100)	Stato del cielo
762.5	21.8	21.8	532	69%	10
762.5	21.8	21.8	532	69%	10

Nelle ultime 24 ore:  
Temperatura massima: 30.0  
Temperatura minima: 17.0  
Acqua caduta: mm. 0.0  
Precipitazione per la prossima 24 ore:  
Venti deboli del secondo quadrante; cielo nuvoloso; temperatura normale.

**Le previsioni del tempo per oggi**  
ROMA, 13. - Situazione barica: Persiste l'anticiclone sulle Isole britanniche esteso sull'Europa Centrale e il regime di depressione sulle regioni dell'Europa settentrionale, e sull'oriente con nuclei di minimo sui Carpazi e sull'Asia Minore e sacatura sulle regioni alpine. Pressione quasi livellata e piuttosto alta sul Mediterraneo occidentale.  
Probabilità: l'estendersi delle basse pressioni dell'Europa orientale, sulle regioni centrali e sulle coste mediterranee mantiene il tempo instabile sulla superficie. Si avranno ancora venti moderati generali sulle regioni settentrionali e predominio di venti interni nord lungho la penisola, tra ponente e maestro sulle isole. Nebolosità in aumento sulle regioni settentrionali e sull'alto Appennino; parziali annuvolamenti sul medio Appennino e sulle coste del basso Tirreno. Cielo generalmente sereno altrove. La temperatura tende ad aumentare, Mare generalmente mosso.

# I prezzi dei mercati

**Piazza XX Settembre**  
Frumento da L. 105 a 110 - Grano turco giallo da L. 112 a 116 - Grano turco bianco da L. 118 a 119 - Segala da L. 65 a 73 - Orzo da pilato da L. 65 a L. 71.  
**Piazza Venezia**  
Patate da L. 60 a 70 - Zucchette da L. 20 a 30 - Fagioli da L. 120 a 200 - Togliola da L. 50 a 100 - Insalata da L. 80 a 100 - Piselli da L. 180 a 220 - Pomodoro da L. 150 a 140 - Erbette da L. 70 a 80.  
**Grada Bassi**  
Pera da L. 90 a 200 - Pesca da L. 100 a 450 - Prugna da L. 100 a 120 - Limoni da L. 0.8 a 0.12 ciascuno.  
Fieno dell'Alta da L. 31 a 35 - Fieno della Bassa da L. 24 a 26 - Erba Spagna da L. 38 a 41 - Legna da ardere: Fori tagliata da L. 12 a 15 - In sorte da L. 10 a 12.  
**Via A. Zanoni**  
Gallina da L. 8 a 8.10 - Polli da L. 10 a L. 10.50 - Tacchini a L. 7 - Anitra da L. 5 a 5.50 - Oche da L. 5.20 a 5.50 - Conigli da L. 3 a 3.50.

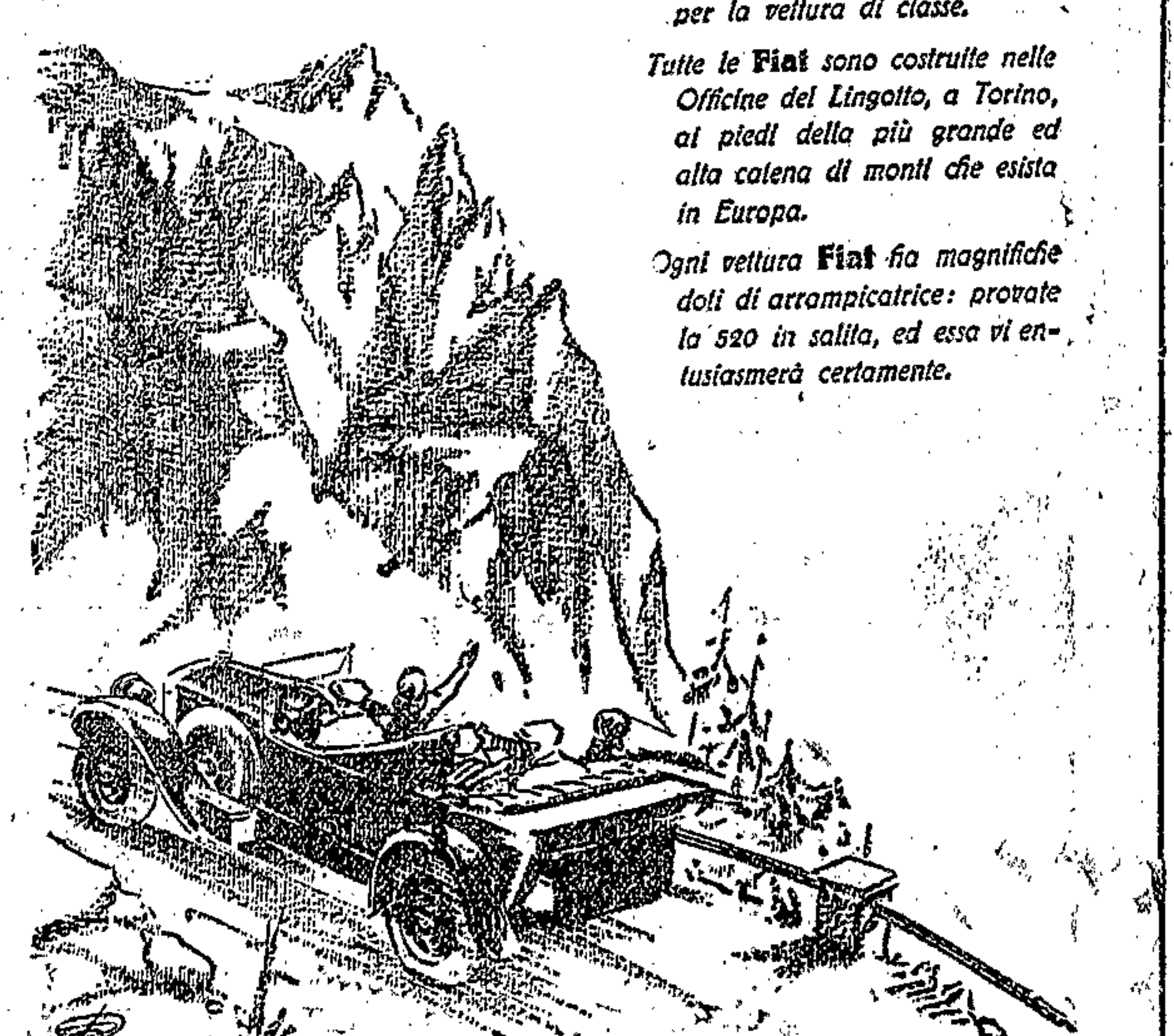
**ORARIO FERROVIARIO**  
**Ferrovia dello Stato**  
Udine - Trieste  
Partenze: O. 4.46 - D. 7.10 - A. 8.40 - D. 12.17 - A. 16.01 - O. 17.40 (per Monfalcone) - DD. 18.40 - A. 20.58.  
Arrivi: O. 7.40 (da Monfalcone) - DD. 9.28 - A. 11.30 - A. 15.25 - D. 17.55 - A. 20 - D. 21.35 - O. 23.15.  
**Udine - Venezia**  
Partenze: D. 3.59 (1) - A. 6.15 - D. 7. A. 8.50 - D. 10.50 - M. 12.45 (per Pordenone) - D. 16 - A. 18.05 - DD. 20.10.  
(1) Si effettua dal 16 maggio al 6 ottobre.  
Arrivi: D. 2.10 (1) - A. 4.15 - M. 7.25 (da Pordenone) - DD. 9.42 - A. 9.50 - D. 11.52 - A. 15.50 - D. 18.25 - M. 21.30 (da Conegliano) - D. 22.50.  
(1) Si effettua dal 15 maggio al 5 ottobre.  
**Udine - Tarvisio**  
Partenze: D. 2.20 (2) - A. 4.45 - M. 6.20 (per la Carnia) - DD. 8.42 - A. 13.10 - A. 16.10 - D. 18.35 - O. 20.55 (3) per la Carnia.  
(2) Si effettua dal 15 maggio al 5 ottobre.  
(3) Si effettua dal 1° giugno al 31 ottobre.  
Arrivi: D. 3.35 (2) - A. 8.15 - 11.20 (3) dalla Carnia - D. 10.33 - O. 15.45 - A. 19.20 - DD. 19.51 - O. 23.20 (3) dalla Carnia.

# FIAT 520

La montagna è il miglior banco di prova delle automobili: essa è la vera pietra di paragone per la vettura di classe.

Tutte le Fiat sono costruite nelle Officine del Lingotto, a Torino, ai piedi della più grande ed alta catena di monti che esista in Europa.

Ogni vettura Fiat ha magnifiche doti di arrampicatrice: provate la 520 in salita, ed essa vi entusiasmerà certamente.



Concessionario

## G. ARMELLINI

TARCENTO

Filiale Tolmezzo

Concessionario

## Volpe & Luchini

Via Piave, 5

UDINE

Concessionario

## Albano Guatti

Stabilimento meccanico Viale Venezia

Amministratore e doppio Piazzetta

Corso 11 - Tel. 2-87

UDINE